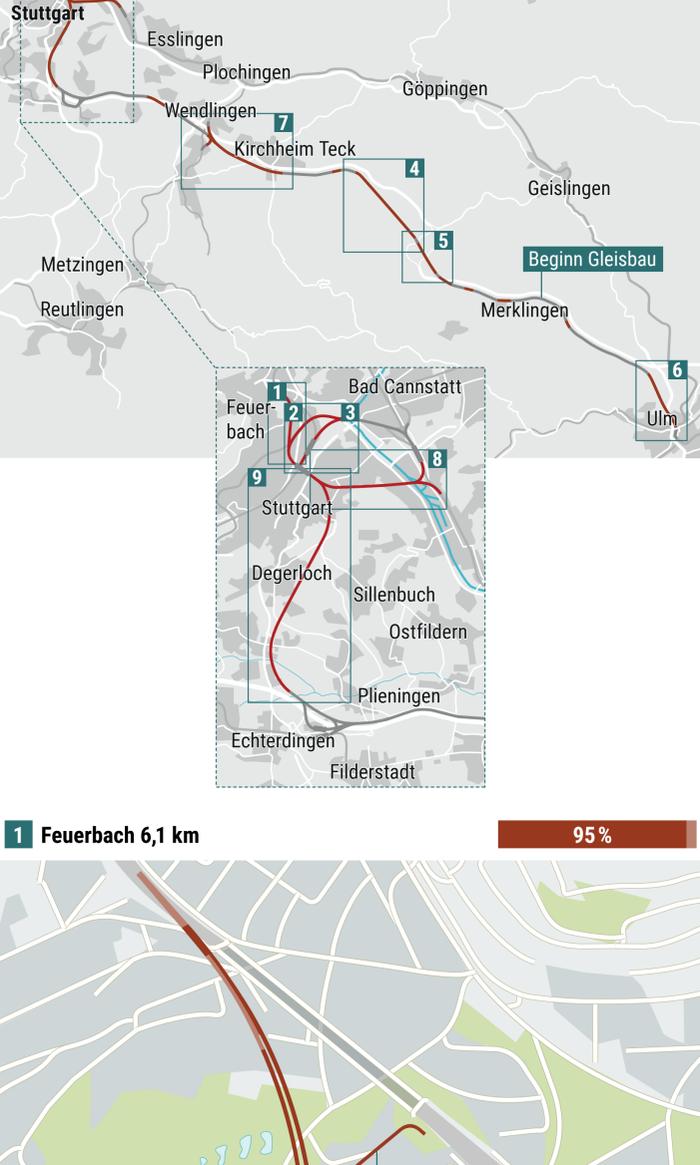


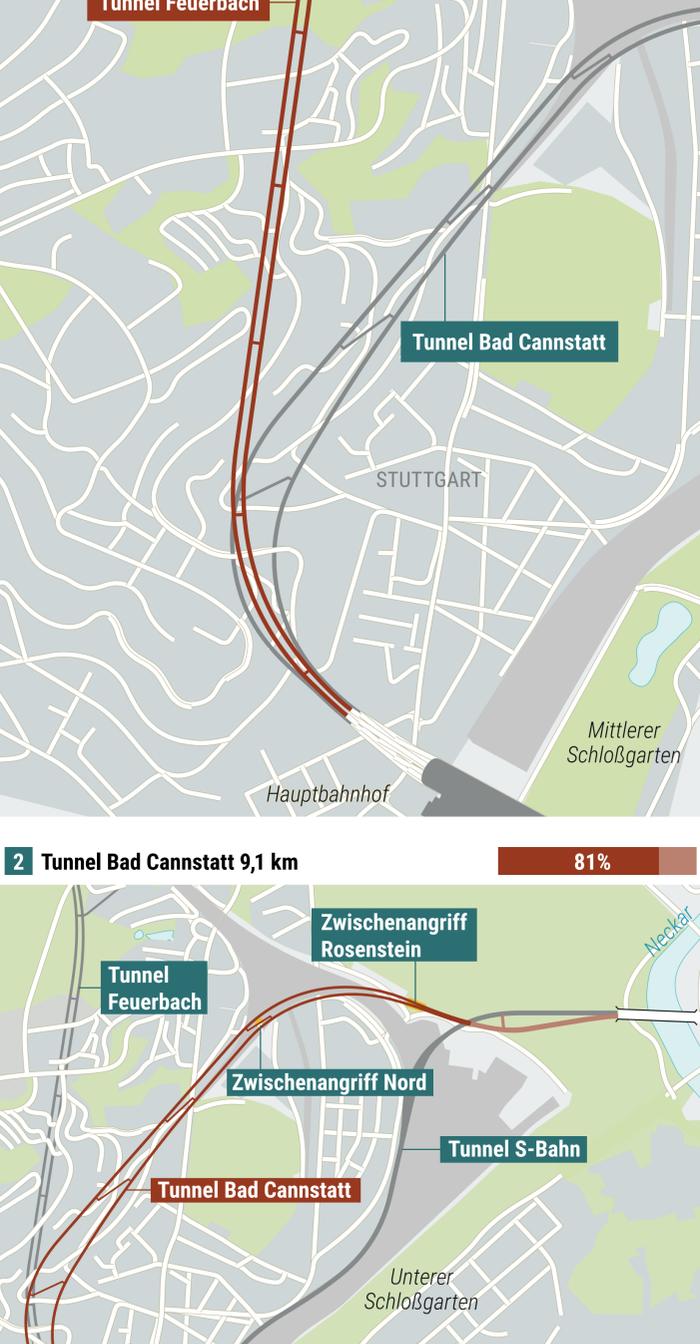
Baufortschritt des Tunnel in Stuttgart und an der Strecke bis Ulm

Gesamtlänge der Tunnelröhren in Kilometer

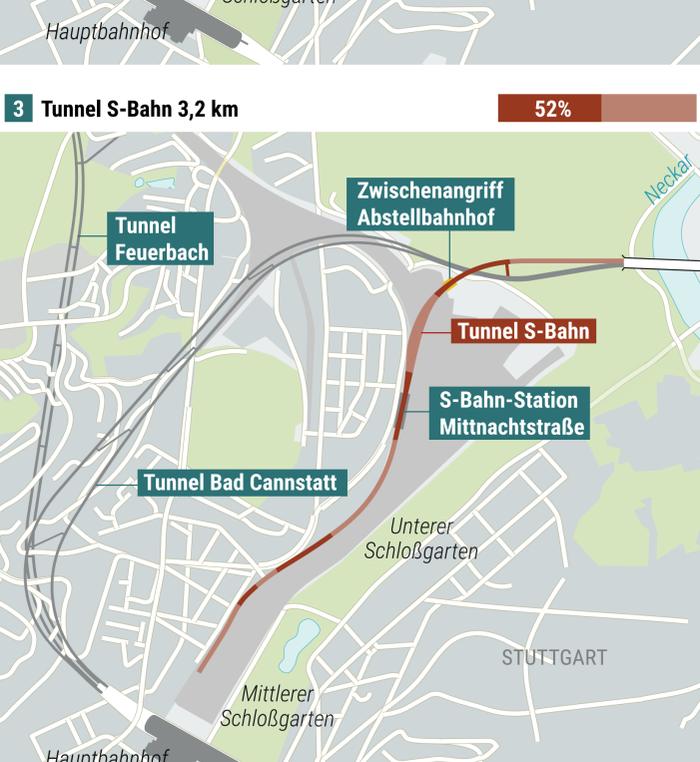
■ fertiggestellter Anteil ■ noch zu bauender Anteil



1 Feuerbach 6,1 km 95%



2 Tunnel Bad Cannstatt 9,1 km 81%



3 Tunnel S-Bahn 3,2 km 52%



4 Boßlertunnel 19,1 km 98%



5 Steinbühlertunnel 9,8 km 100%



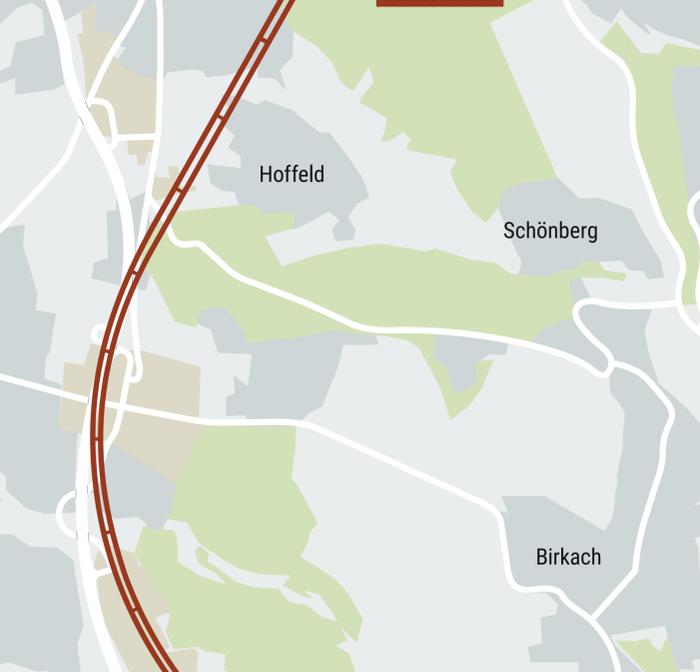
6 Tunnel Alabstieg 12,4 km 100%



7 Tunnel Alvorland 17,7 km 56%



8 Zuführung Ober-/Untertürkheim 12 km 86%



9 Fildertunnel 19,8 km 79%

Grafiken: Locke, Biwer, Dettmann / Quelle: Deutsche Bahn / Stand Dezember 2019